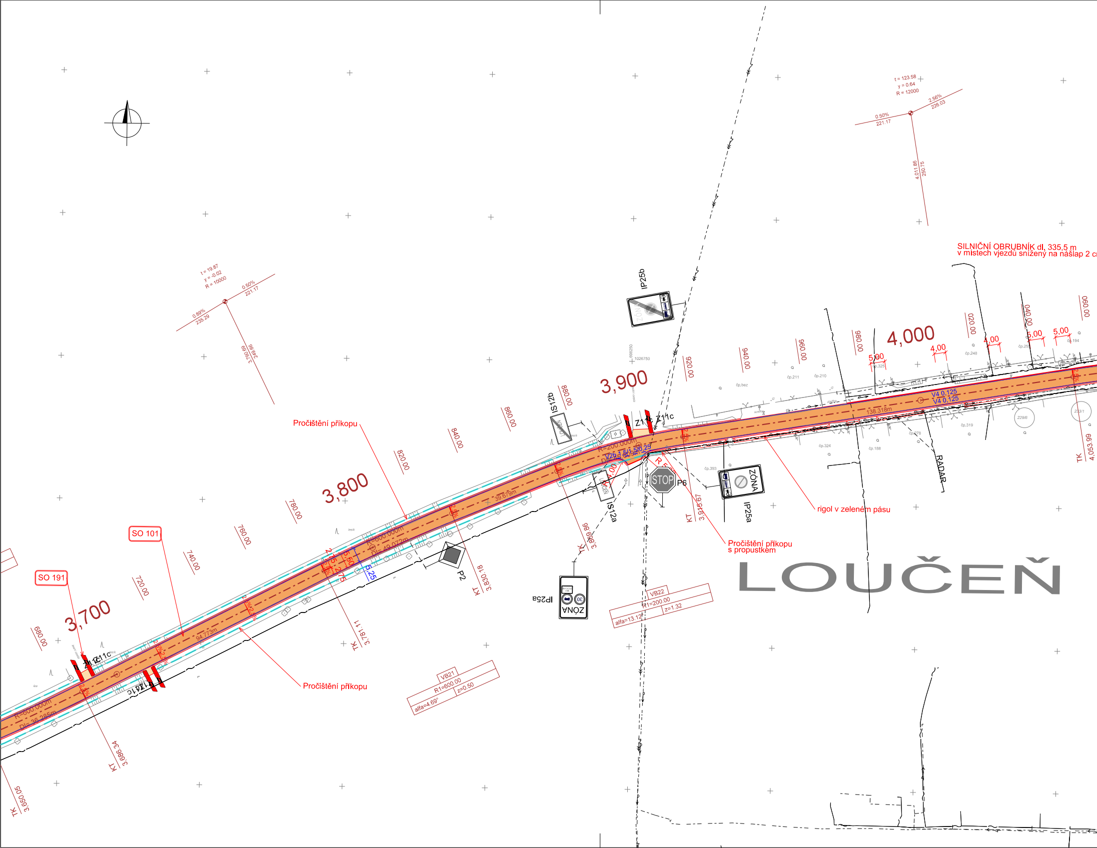
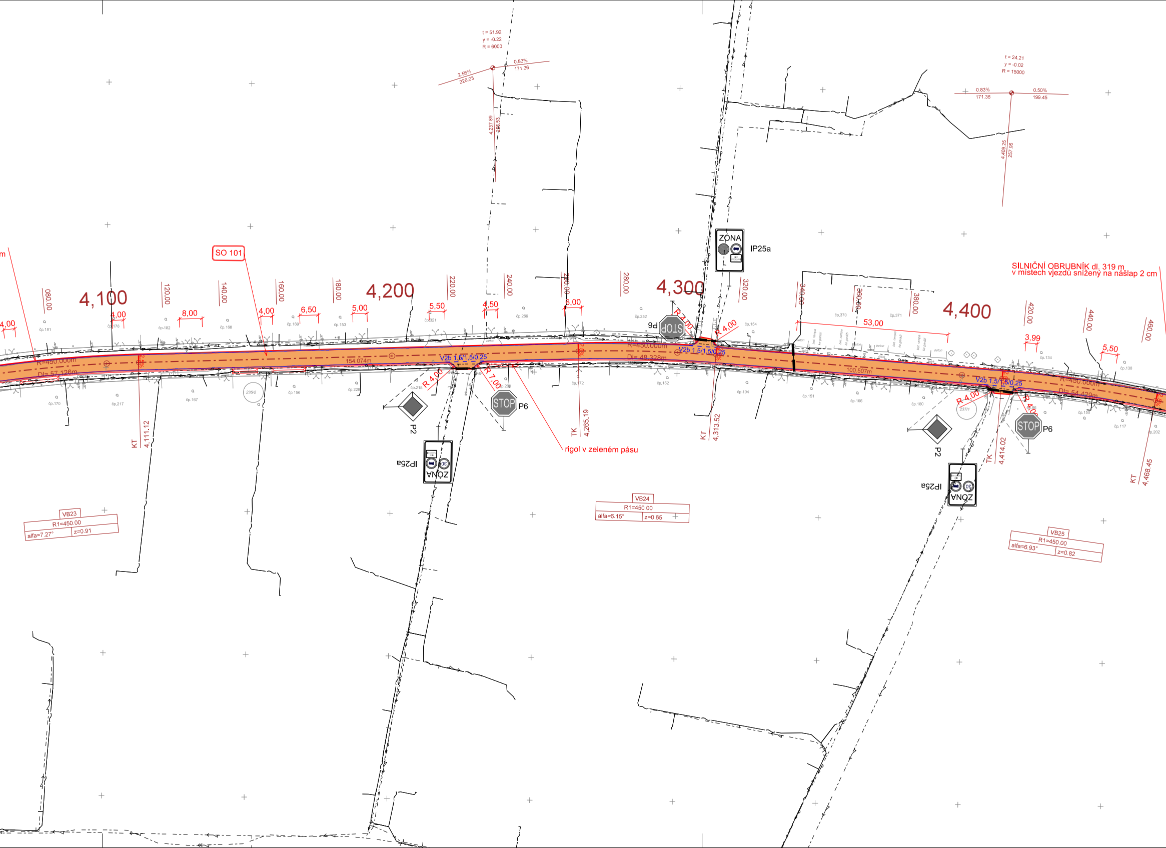
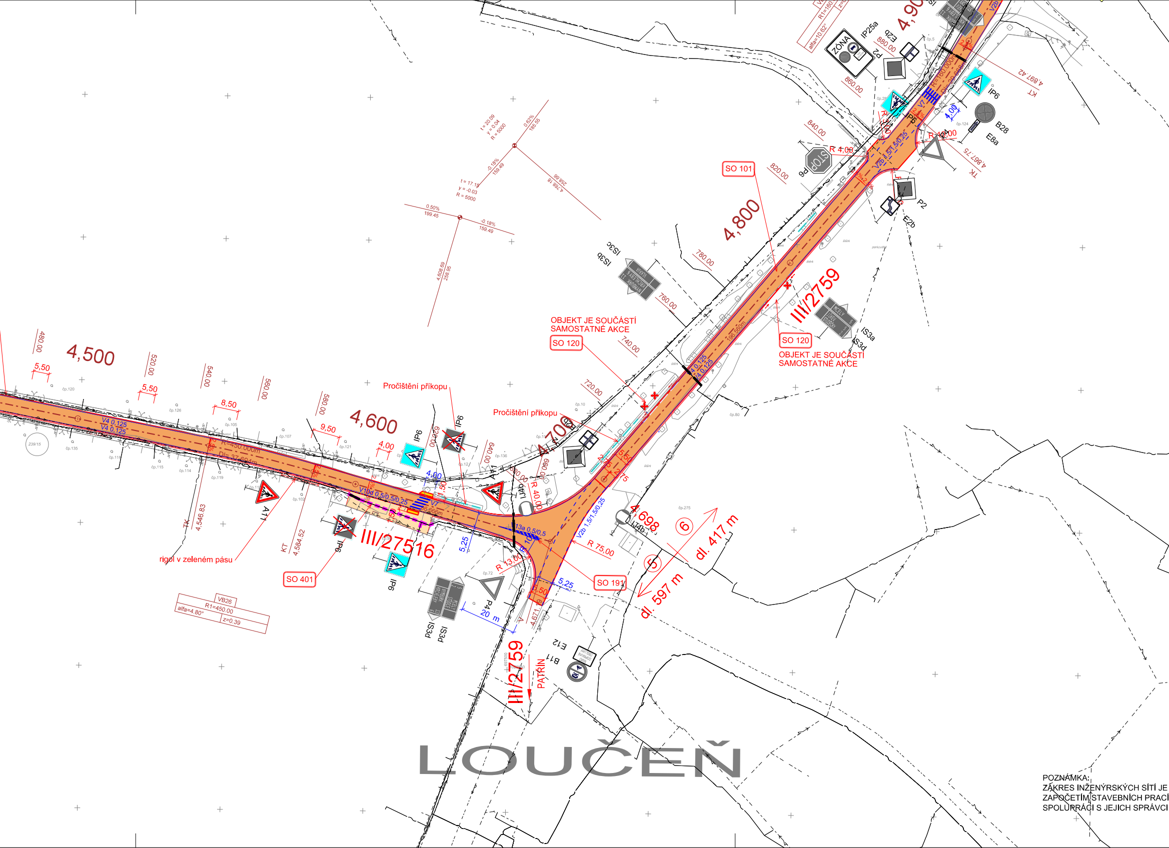
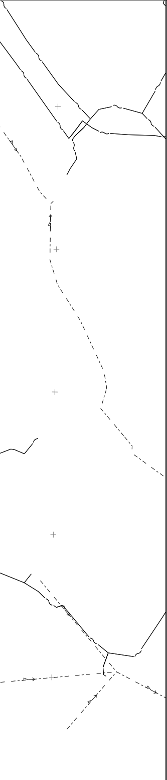

3,700
3,800
3,900
4,000
LOUČEŇ
SO 101
SO 191
Pročištění příkopu
Pročištění příkopu
Pročištění příkopu
s propustkem
rigol v zeleném pásu
SILNIČNÍ OBRUBNÍK dl. 335,5 m
v místech vjezdů snížený na nášlap 2 c
RADAR
IP25b
IP25a
IP25a
IS12b
IS12a
P2
P6
STOP
ZÓNA
Z11c
Z11c
Z11c
VB21
R1=600.00
alfa=4.69°
z=0.50
VB22
R1=200.00
alfa=13.12°
z=1.32
t = 19.87
y = -0.02
R = 10000
0.89%
235.29
0.50%
221.17
3,750.69
249.95
t = 123.58
y = 0.64
R = 12000
0.50%
221.17
2.56%
226.03
4,011.86
250.75
TK 3,650.05
KT 3,686.34
TK 3,781.11
KT 3,830.18
TK 3,869.86
KT 3,915.67
TK 4,053.99
680.00
720.00
740.00
760.00
780.00
820.00
840.00
860.00
880.00
920.00
940.00
960.00
980.00
020.00
040.00
060.00
R=600.000m
Dl=36.285m
94.773m
R=600.000m
Dl=49.072m
39.679m
R=200.000m
138.318m
V4 0,125
V4 0,125
5,50
2,75
5,25
5,00
4,00
4,00
4,00
5,00
5,00


t = 51.92
y = -0.22
R = 6000
2.56%
226.03
0.83%
171.36
4,237.89
252.53
t = 24.21
y = -0.02
R = 15000
0.83%
171.36
0.50%
199.45
4,409.25
257.95
SO 101
4,100
4,200
4,300
4,400
080.00
120.00
140.00
160.00
180.00
220.00
240.00
260.00
280.00
320.00
340.00
360.00
380.00
420.00
440.00
460.00
4,00
4,00
8,00
4,00
6,50
5,00
5,50
4,50
6,00
53,00
3,99
5,50
R=450.000m
Dl= 57.126m
154.074m
R=450.000m
Dl= 48.328m
100.507m
R=450.000m
Dl= 54.429m
V2b 1,5/1,5/0,25
V2b 1,5/1,5/0,25
V2b 1,5/1,5/0,25
R 4,00
R 7,00
R 4,00
R 4,00
R 4,00
R 4,00
ZÓNA
IP25a
ZÓNA
IP25a
ZÓNA
IP25a
STOP
P6
STOP
P6
STOP
P6
P2
P2
KT
4,111.12
TK
4,265.19
KT
4,313.52
TK
4,414.02
KT
4,468.45
rigol v zeleném pásu
SILNIČNÍ OBRUBNÍK dl. 319 m
v místech vjezdů snížený na nášlap 2 cm
čp.181
čp.176
čp.182
čp.168
čp.169
čp.153
čp.321
čp.269
čp.252
čp.154
čp.370
čp.371
čp.134
čp.138
čp.170
čp.217
čp.167
čp.156
čp.228
čp.218
čp.201
čp.172
čp.152
čp.104
čp.151
čp.166
čp.160
čp.150
čp.117
čp.202
235/5
237/1
VB23
R1=450.00
alfa=7.27°
z=0.91
VB24
R1=450.00
alfa=6.15°
z=0.65
VB25
R1=450.00
alfa=6.93°
z=0.82


4,500
4,600
4,700
4,698
4,800
4,90
III/27516
III/2759
III/2759
LOUČEŇ
SO 101
SO 120
OBJEKT JE SOUČÁSTÍ SAMOSTATNÉ AKCE
SO 120
OBJEKT JE SOUČÁSTÍ SAMOSTATNÉ AKCE
SO 191
SO 401
Pročištění příkopu
Pročištění příkopu
rigol v zeleném pásu
PATŘÍN
dl. 597 m
dl. 417 m
⑤
⑥
R 75,00
R 13,00
R 40,00
R 4,00
R 12,00
R=450.000m
Dl=37.694m
R=160.000m
5,25
5,25
5,50
5,50
8,50
9,50
4,00
4,00
4,00
1,50
1,50
20 m
V4 0,125
V4 0,125
V10d 0,5/0,5/0,25
V7
V13a 0,5/0,5
V2b 1,5/1,5/0,25
V2b 1,5/1,5/0,25
480.00
520.00
540.00
560.00
580.00
620.00
640.00
660.00
680.00
720.00
740.00
760.00
780.00
820.00
840.00
860.00
880.00
TK 4,546.83
KT 4,584.52
TK 4,867.75
KT 4,897.42
VB26
R1=450.00
alfa=4.80°
z=0.39
R1=160
alfa=10.82°
IP6
IP6
IP6
IP6
IP6
A11
A11
P2
P2
P4
P6
E2b
E2b
E8a
E12
B11
B28
IP25a
ZÓNA
IS3a
IS3b
IS3c
IS3d
IS3d
IS3d
IJ4b
IJ4b
STOP
0.50%
199.45
-0.18%
159.49
t = 17.15
y = -0.03
R = 5000
t = 20.09
y = 0.04
R = 5000
0.52%
185.55
4,608.69
258.95
4,708.18
258.95

POZNÁMKA:
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE
ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ
SPOLUPRÁCI S JEJICH SPRÁVCI



POUZE INFORMATIVNÍ, PŘED
JE NUTNO SÍTĚ VYTYČIT VE
A VIDITELNĚ OZNAČIT V TERÉNU.

LEGENDA:

- nové hrany zpev. krajnice
- nové nezp. krajnice
- stavající stav
- 🟧 Nová komunikace - asfaltový kryt
- ▨ Nová komunikace - plná kce. vozovky
- 🟪 Nezpevněná krajnice
- 🟫 Účelové komunikace - asf. recyklát
- 🟨 Komunikace pro pěší - dlažba
- 🟩 Městská zeleň, travnaté a jiné zelené plochy
- Pročistění stávajících příkopů
- Ochrana vedení Telefonica O2
- Stávající ochrana vedení O2

LEGENDA STÁV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

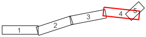
- Stávající kanalizace
- Stávající plynovod VTL
- Stávající plynovod STL
- Stávající plynovod NTL
- Stávající vodovod
- Stávající kabely Telefonica O2
- Stávající VO
- Stávající Silnoproud VVN
- Stávající Silnoproud VN
- Stávající Slaboprous NN

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101 - sil. III/27516 Loučeň - Vlkava, oprava komunikace
SO 102 - Parkoviště za zastávkou
SO 120 - Autobusová zastávka Loučeň
SO 191 - Dopravní značení
SO 192 - Dopravně inženýrská opatření
SO 401 - Ochrana vedení Telefonica O2
SO 821 - Rekultivace silnice
SO 831 - Rekultivace ploch dočasného záboru a zařízení staveniště

ROZDĚLENÍ NA ÚSEKY DLE ÚPRAV VOZOVKY:

① DL. ÚSEKU 1301 m, FRÉZOVÁNÍ 50 mm, POKLÁDKA 40+40 mm, NADVÝŠENÍ 30 mm
② DL. ÚSEKU 450 m, FRÉZOVÁNÍ 30 mm, POKLÁDKA 40+40 mm, NADVÝŠENÍ 50 mm
③ DL. ÚSEKU 500 m, LOKÁLNÍ FRÉZOVÁNÍ, POKLÁDKA 40 mm, NADVÝŠENÍ 40 mm
④ DL. ÚSEKU 597 m, BEZ FRÉZOVÁNÍ, POKLÁDKA 40 mm, NADVÝŠENÍ 40 mm
⑤ DL. ÚSEKU 1850 m, FRÉZOVÁNÍ 30 mm, POKLÁDKA 40+40 mm, NADVÝŠENÍ 50 mm
⑥ DL. ÚSEKU 417 m, FRÉZOVÁNÍ 20 mm, POKLÁDKA 50 mm, NADVÝŠENÍ 30 mm



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Středočeský kraj

Středočeský kraj
Zborovská 11,150 21 Praha 5

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí střediska silnic a dálnic:

Ing. Hana Staňková

OBJEDNATEL	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a 13080 PRAHA 3
OBEC	Loučeň-Vlkava
KRAJ	Středočeský
DATUM	11/2014
FORM. A4	7xA4
STUPEŇ	PDPS

AKCE: III/27516 Loučeň - Vlkava, rekonstrukce

OBJEKT: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

PŘÍLOHA: KOORDINAČNÍ SITUACE

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

AF-CityPlan

AF-CITYPLAN s.r.o.
JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1
tel.: +420 277 005 521
fax.: +420 224 922 072
www.cityplan.cz
ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001

TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA	
VEDOUCÍ STŘEDISKA:	Ing. J. Lahoda	Lahoda
VEDOUCÍ PROJEKTU:	Ing. J. Lahoda	Lahoda
VYPRACOVAL:	Ing. F. Kučera	
KONTROLA:	Ing. J. Lahoda	Lahoda
MĚŘÍTKO:	1:1000	

KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
	B	2.4

Č. ZAKÁZKY: 13-2-012

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.